

بندر امیرآباد؛ نگین درخشان در بحر  
خرر



اداره کل بنادر و  
درمانوردی و  
منطقه ویژه اقتصادی  
امیرآباد

مهرین کنفرانس بین المللی Iran Grain

مهر ۱۴۰۳





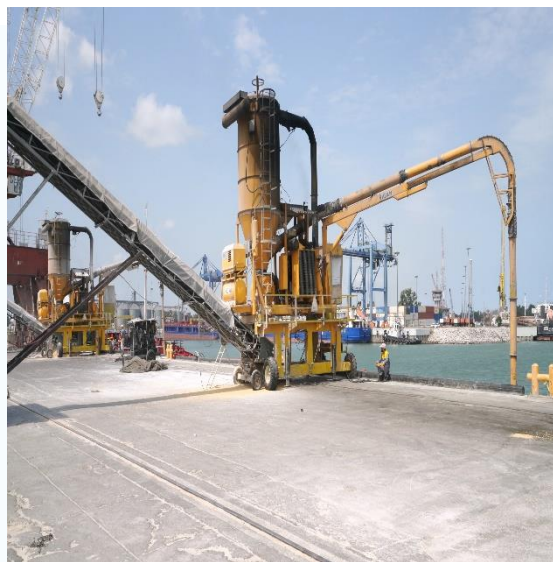
# بندر امیرآباد در یک نگاه



- بزرگترین بندر شمال و سومین بندر به لحاظ وسعت (۱۰۶۰ هکتار)
- اولین بندر نسل سوم کشور
- پایلوت غلات شمال کشور
- ایجاد ۱۵ پست اسکله به طول ۲۶۴۳ متر با تنوع کاربری مختلف
- ظرفیت اسمی ۷/۵ میلیون تن (در حال ارتقاء به ۱۰ میلیون تن)
- اتصال به راه آهن سراسری
- ایجاد ۲۵ کیلومتر خطوط ریلی (داخلی) و امکان برخورداری از زیر ساخت حمل و نقل چند وجهی



# قابلیت ها و ظرفیت های ذخیره سازی غلات



مکنده غلات به تعداد 13 دستگاه



ظرفیت انبار غلات  
165 هزار تن



ظرفیت در حال افزایش سیلو ها  
92 هزار تن



ظرفیت سیلو های در حال بهره برداری  
409 هزارتن

➤ ظرفیت تخلیه و بارگیری به میزان 4.5 میلیون تن



# طرح های پیش رو بهمت ذخیره سازی غلات

□ طرح احداث و بهره برداری از ترمینال مکانیزه غلات (ترانزیت) به ظرفیت ۷۰ هزار تن

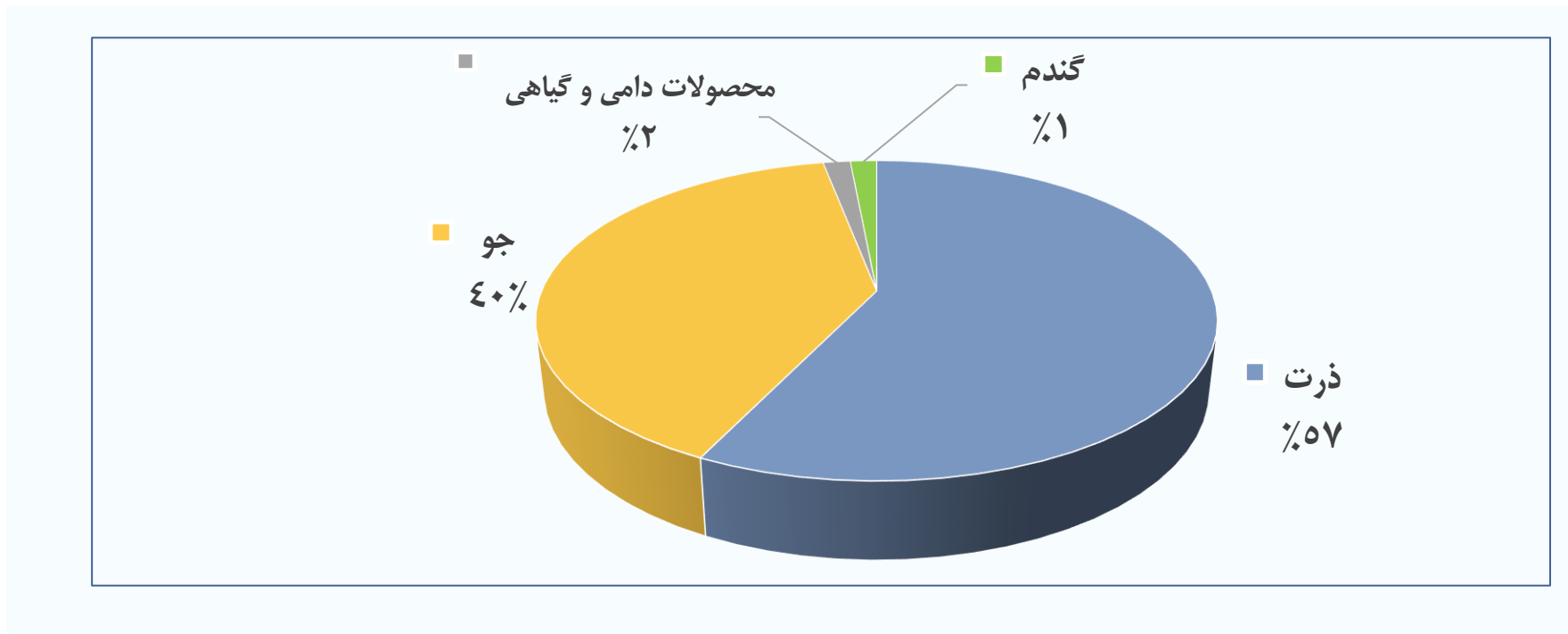
□ احداث کارخانه تولید خوراک دام و طیور، محصولات جانبی و فرآوری غلات به ظرفیت ۲۰۰ هزار تن (۴ پروژه)

□ احداث کارخانه تولید آرد به ظرفیت ۵۰ هزار تن

□ احداث کارخانه تولید آرد و بلغور ذرت به ظرفیت ۲۰ هزار تن



# عمل غلات طی عمامه ساجاری در بندر امیرآباد



➤ حجم تخلیه غلات در بندر امیرآباد طی ۶ ماهه نخست سالجاری: به میزان ۱ میلیون و ۴۷۲ هزار تن



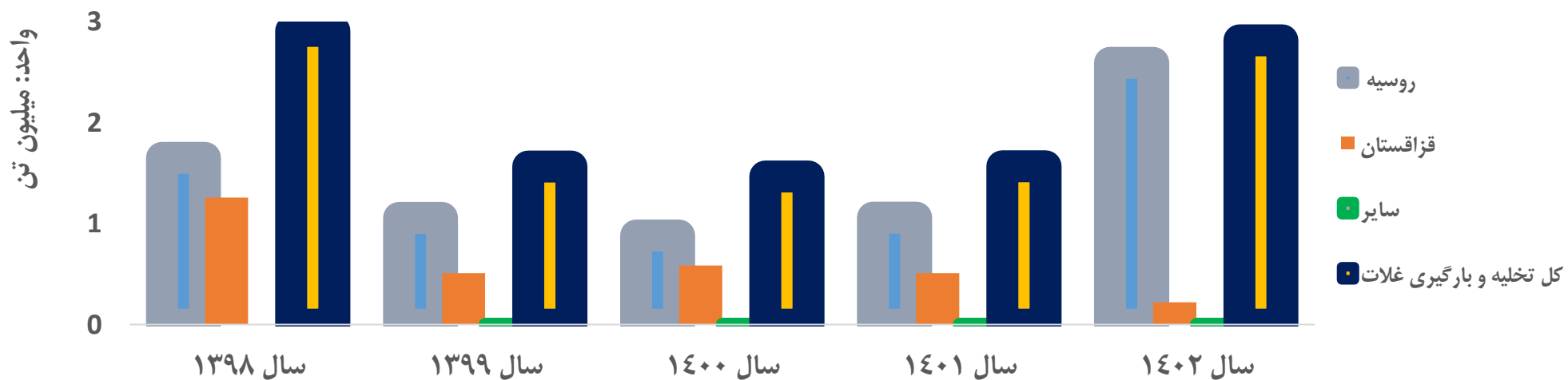
# چابجانی غلات در بندر امیرآباد طی ۵ سال اخیر - به تفکیک

## حاشیه دریای خزر



واحد: تن

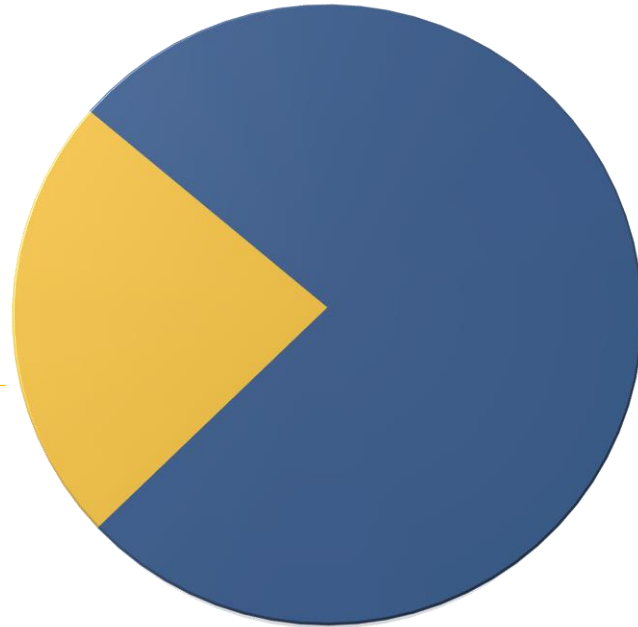
ردیف	نام کشور	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲
۱	روسیه	۱,۶۵۱,۵۸۷	۱,۰۵۶,۳۴۷	۸۸۱,۶۷۱	۱,۰۵۹,۱۶۰	۲,۵۹۴,۲۴۵
۲	قزاقستان	۱,۲۵۸,۸۴۷	۵۰۹,۸۷۷	۵۸۴,۲۱۸	۵۰۹,۸۷۵	۲۱۹,۶۴۱
۳	سایر	۰	۹۹	۳۴۷	۳۸۰	۱,۷۲۲
	مجموع	۲,۹۱۰,۴۳۴	۱,۵۶۶,۳۲۳	۱,۴۶۶,۲۳۶	۱,۵۶۹,۴۱۵	۲,۸۱۵,۶۰۸



# □ مرادوات کالا بین بندر امیرآباد و روسیه طی سال ۱۴۰۲

**۲۲٪**

بارگیری بیش از ۹۱۱ هزار تن  
کالا به مقصد کشور روسیه



تخلیه بیش از ۲ میلیون و  
۹۸۰ هزار تن کالا از  
مبدأ کشور روسیه در بندر  
امیرآباد

**۷۸٪**

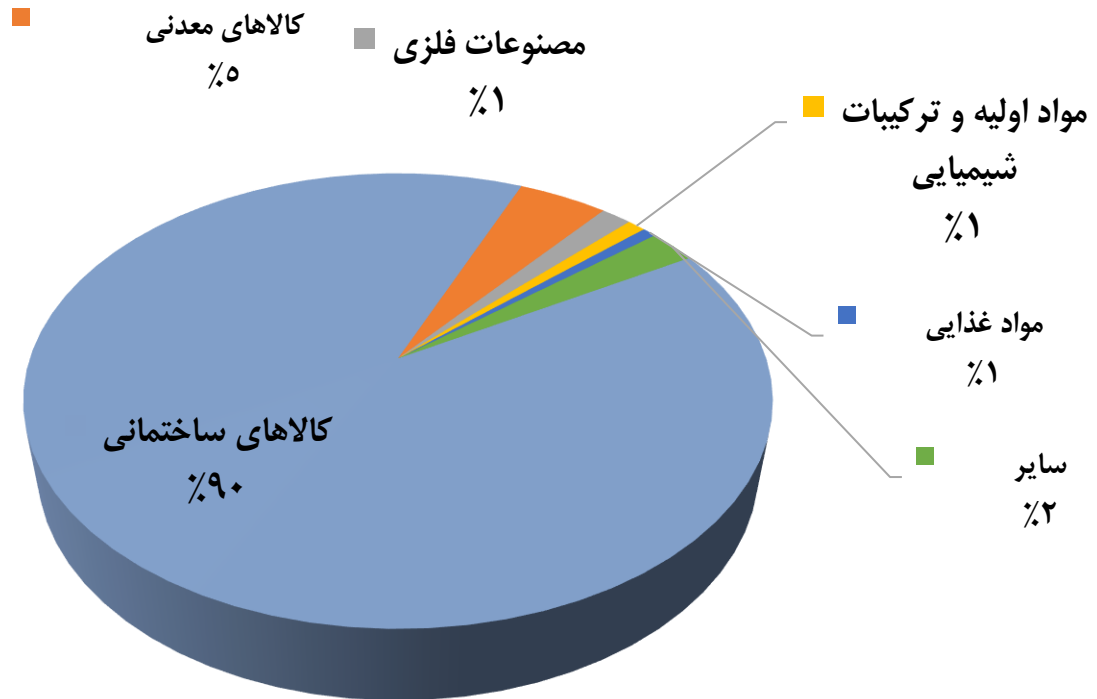
➤ حجم مرادوات انواع کالا بین بندر امیرآباد و روسیه در سال ۱۴۰۲ : ۳ میلیون و ۸۹۰ هزارتنی

# تامراودات کالا باروسیه ی سال ۱۴۰۲ - به

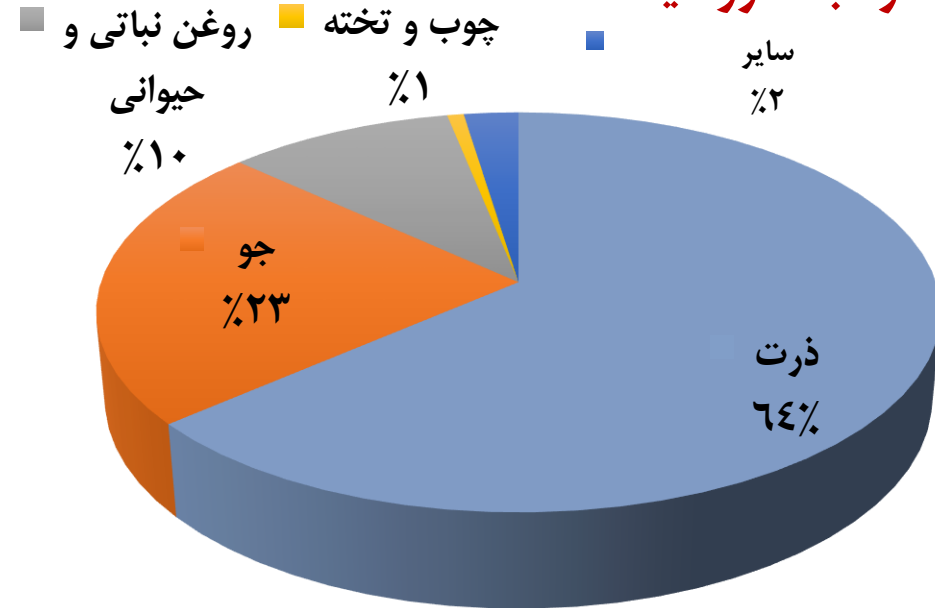
## تفکیک گروه کالا



بارگیری کالا به مقصد روسیه



تخلیه کالا از مبداء روسیه



➤ عمده کالای تخلیه شده از مبداء روسیه: ذرت به میزان ۱ میلیون و ۸۹۷ هزار تن

➤ عمده کالای بارگیری شده به مقصد کشور روسیه: کالاهای ساختمانی به میزان ۸۱۸ هزار تن

➤ رشد ۹۵ درصدی مراودات کالا با روسیه طی سال ۱۴۰۲ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل





# چالش ها و مشکلات ترخیص غلات



- عدم تخصیص به موقع ارز وارد کنندگان غلات
- طولانی بودن فرآیند صدور مجوز سازمان استاندارد، دامپزشکی و قرنطینه و تاخیر در خروج کالا
- اختلاف صاحبان کالا و بانک مرکزی در خصوص ارزش ارز تخصیص یافته در بازه زمانی ثبت سفارش (اثرات نامطلوب: افزایش ماندگاری کالاهای اساسی)
- عدم آزاد سازی اسناد حمل توسط شرکت کشتیرانی به دلیل عدم تسویه مالی
- عدم اقدام به موقع و طولانی بودن فرآیند دریافت کد رهگیری از بانک مرکزی (ساتا) جهت مستهلک نمودن ده درصد باقی مانده کالا

# فرصتهای سرمایه‌گذاری حوزه غلات در بندر امیرآباد



- احداث و بهره‌برداری سیلوهای نگهداری غلات به ظرفیت ۶۰ هزار تن
- احداث و بهره‌برداری مخازن روغن خوراکی به ظرفیت ۱۰ هزار تن
- احداث و بهره‌برداری کارخانه تولید خوراک دام و طیور
- احداث و بهره‌برداری کارخانه تولید آرد و صنایع تبدیلی
- ایجاد ورکشاپ و تامین تجهیزات تخلیه و بارگیری کالای اساسی غلات



# افراد اباب بندر امیرآباد در بحال سازی مریدور شمال جنوب



- برگزاری نشستهای هم اندیشی با شرکتهای کشتیرانی و صاحبان کالا و دستگاههای اجرایی همکار (گمرک ، قرنطینه ، استاندارد و ... )

- فعالسازی حمل یکسره غلات از مسیر بندر امیر آباد به بندر خشک پیشگامان یزد.

- تشکیل کارگروه ترانزیت ، کارگروه حمل و نقل دریایی و کارگروه صنایع دریایی در سطح دستگاههای

اجرایی استان

- نشست مشترک استانداری مازندران و ولگاگراد روسیه در زمینه ترانزیت غلات

- نشست مشترک هم اندیشی اداره کل ترانزیت و تعرفه با بندر ترکمن باشی در زمینه ترانزیت غلات



# افراداناب بندر امیرآباد در بخش شمال خنوب



- عقد تفاهمنامه خواهر خواندگی بندر امیرآباد با بندر ترکمن باشی
- لایروبی کانال و حوضچه بندر جهت ایمن سازی کانال ها و آبراهه ها و تردد شناوران با ظرفیت ۶۰۰۰ تن توجه به کاهش تراز آب خزر
- اجرای مطالعه کاهش تراز آب خزر و ارائه راهکارهای حل مشکل فرارو
- تامین ۲ دستگاه مکنده و برنامه ریزی جهت تقویت تجهیزات استراتژیک
- استفاده حداکثری از ظرفیت انبارهای تحت کلید گمرک ( به تعداد ۶۰ باب - به ظرفیت ۱۸۰ هزار تن)
- تکمیل اسکله رو-رو ریلی
- بهسازی خطوط ریلی اراضی بندر و منطقه ویژه





# قطب صادرات پشمادی سویت مریدور عمان - جنوب



- تدوین برنامه مدون و نقشه راه در خصوص بازاریابی و ایجاد تقاضای پایدار
- اجرایی سازی تفاهم نامه های بین المللی
- تقویت دیپلماسی فعال با کشورهای حاشیه دریای خزر در زمینه توسعه حمل و نقل دریایی
- ایجاد شرکت حمل و نقل چند وجهی بین المللی و توانمند سازی متصدیان در حمل و نقل زنجیره ترانزیت
- ایجاد پلتفرم دیجیتال زنجیره تامین کالای صادراتی از مبدا تا مقصد
- رفع موانع جابجایی پول به دلیل محدودیت در دسترسی به خدمات بانکی بین المللی

# قطب سرمایه گذاری سوئیس در ایران - جنوب



- جذب سرمایه گذار داخلی / خارجی جهت ایجاد و توسعه زیر ساخت ها با بازنگری در قوانین سرمایه گذاری (از قبیل حمل و نقل ، انرژی ، ارتباطات و ...)



- ضرورت هماهنگی بین دستگاه های متولی اثر گذار در حمل و نقل دریایی
- تنقیح مقررات بمنظور کاهش زمان صادرات و ترانزیت کالا
- کاهش تعرفه حمل ریلی در راستای رونق حمل و نقل چند وجهی
- توسعه و نوسازی ناوگان دریایی در حوزه خزر
- سرمایه گذاری مشترک در بخش حمل و نقل دریایی و ترانزیت غلات



با تشکر از حسن توجه شما

